

STAVBA:

Oprava mostu v km 19,295
na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	15xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 19,295 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
SO 201 Most v km 19,295	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	9
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	9
SO 201 Most v km 19,295	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	11
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	11
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7. Ochrana obyvatelstva	14
B.8. Zásady organizace výstavby	14
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku p. č. 4007/24 v k. ú. Chotěboř. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající most se nachází v širé trati, na stávající železniční trati. Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu celostátní ostatní, č. 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice – Rosice nad Labem, DÚ 06 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího klenbového mostu, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie do soustavy Českého masivu. Kvartérní pokryv je tvořen nivními sedimenty typu hlína, písek a štěrk a deluviálními písčito-hlinitými až hlinito-písčitými sedimenty. Předkvartérní podloží je tvořeno migmatitem až ortotulou. (www.geology.cz)

Z hlediska geomorfologie náleží zájmové území do:

- provincie: Česká Vysočina
- subprovincie: Česko-moravská soustava
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Hornosázavská pahorkatina
- podcelku: Havlíčkobrodská pahorkatina
- okrsku: Příbyslavská pahorkatina

Příbyslavská pahorkatina je členitá pahorkatina s hlubokými zvětralinami na rozvodích. V plochem povrchu pahorkatiny se nachází údolí Sázavy a jejich přítoků. Nejvyšší bod této pahorkatiny je Roudnice o nadmořské výšce 661,2 m n. m. (Demek, Hory a nížiny, 1987)

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajónu Kutnohorské krystalinikum (rajón 6531). Dle Olmera (Hydrogeologické rajóny, 1990) je tento rajón téměř celou plochou infiltrační oblastí.

Proudění podzemní vody může nastávat ve zvětralínovém plášti a v oblasti rozpojení hornin, které mají lepší propustnost než horniny rajónu (málo propustné). Odvodňování tohoto rajónu se odehrává v erozních bázích výrony do povrchových toků. Vzhledem ke korytu trvalého toku (Kamenný potok) je zde předpoklad vysoké volné hladiny podzemní vody.

Dle www.geology.cz se v zájmovém území nenachází žádné zdroje nerostných surovin.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zastíženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Část zájmové lokality náleží do chráněné krajinné oblasti Železné Hory.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o.
- podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika, a.s.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Kamenného potoka. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se dotkne sousedního pozemku p.p.č. 2436/1, přičemž trvalé zábory tohoto pozemku nebudou. Na hranici tohoto pozemku v těsné blízkosti stavby budou vykáčeny náletové dřeviny a dostatečně vhodně upraveno stávající koryto Kamenného potoka. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

- j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mycení náletové zeleně na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m². Dále se předpokládá kácení 2 vzrostlých stromů na pozemku SŽ – smrk ztepilý. Ostatní stromky jsou náletové a jejich obvod nedosahuje 80 cm ve výšce 120 cm.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou nutné trvalé zábory pozemků ZPF a PUPFL.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Pod mostem se nachází stávající trvalá vodoteč – Kamenný potok. Přístup pro stavbu bude po koleji. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na koleji. V náspu vlevo se nachází kabelové vedení Správy železnic, s.p., které stavbou nebude dotčeno. Dále pak v patě železničního tělesa vlevo se nachází sdělovací kabel ve správě ČD Telematika, a.s. V rámci stavby bude kabel uložen do nové půlené chráničky. V blízkosti kabelů budou výkopové práce probíhat ručně.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na trati. Termín výluky bude určen investorem na základě na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

Jiné podmiňující či vyvolané stavby nejsou známy.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Chotěboř	4700/24	Česká republika – Správa železnic, s.o.	Ostatní plocha – dráha	74 509
Chotěboř	2436/1	Město Chotěboř	Ostatní plocha – silnice	1 059 817

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Kategorie dráhy	Ostatní dráhy celostátní
Trať dle „Prohlášení o dráze“	582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n.L.
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 1. třídy
Traťový úsek	1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice – Rosice nad Labem
Definiční úsek	06 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

b) **účel užívání stavby**

Most v km 19,295 převádí trať Havlíčkův Brod - Pardubice přes trvalou vodoteč – Kamenný potok na kraji obce Chotěboř.

c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

d) **celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení**

Stávající objekt bude zachován, budou vybourány římsy a část čelního zdiva dle potřeby. Po rozebrání stávající dlažby v prostoru mostu a provedení výkopů bude do stávajícího otvoru vložena nová nosná ocelová konstrukce, která bude zakončena šikmo do svahu. Sklon svahu je 1:1,5.

Veškerý materiál pro stavbu bude dopraven po koleji. Přístupové komunikace se zřizovat nebudou.

Jedná se o přesýpaný most, volný mostní průřez na mostě není uplatněn, trať je v oblouku o poloměru $R=277$ m s převýšením 122 mm. Oprava mostu zajistí přechodnost traťové třídy zatížení D4/70 km/h.

V rámci opravy mostu se nebude zasahovat do železničního svršku.

e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Nejsou.

f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Případné podmínky dotčených orgánů byly zohledněny.

g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za vyloučeného provozu na železniční trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba mostu se nachází na kraji obce Chotěboř na kraji hranic CHKO Železné hory. Flexibilní ocelový plech nosné konstrukce bude mít šedou barvu. Dlažba v korytě a kolem vyústění konstrukce bude provedena z lomového kamene do betonového lože.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

SO 201 Most v km 19,295

Stávající objekt je tvořen kamennou polokruhovou klenbou uloženou kolmo na kamenných opěrách. Most je kolmý s délkou přemostění 2,965 m. Přes most je vedena 1 kolej. Stav mostu je hodnocen K2/S3. Je navržena oprava mostu. Nová nosní konstrukce mostního objektu je navržena z ocelového vlnitého plechu. Konstrukce bude vložena do stávající mostního otvoru. Šířka nového mostu je 29,715 m, světlost kolmá 2,485 m, volná výška pod mostem 2,575 m ve vrcholu oblouku N.K.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spaleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úropy, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. oddělené sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI síť
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	ZS
Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.				

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Opatření proti bludným proudům není uvažováno. Bude provedena primární ochrana.

Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,

Stávající most je tvořen kamennou polokruhovou klenbou, která je uložena na kamennou spodní stavbu. Rozpětí mostu je 3,615 m, světlost otvoru kolmá 2,965 m. Šířka mostu je 11,89 m. Most je ukončen rovnoběžnými křídly, kolem kterých je vydlážděný svahový kužel. Trať na mostě je vedena v levostranném směrovém oblouku o poloměru 277 m. Most byl vybudován v roce 1870, a od té doby neproběhly žádné zásadnější stavební počiny. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K2/S3.

- b) stručný popis navrženého řešení.

SO 201 Most v km 19,295

Stávající objekt je tvořen kamennou klenbovou konstrukcí, uloženou na kamenných opěrách. Most je kolmý s délkou přemostění 2,965 m. Přes most je vedena 1 kolej. Stav mostu je hodnocen K2/S3.

Je navrženo zasunutí nové ocelové flexibilní konstrukce do stávajícího mostního otvoru. Nová nosná konstrukce bude uložena do šterkového lože resp. na dřevěnou zavážecí dráhu, která bude zabetonována. Šířka nového mostu je 29,715 m, světlost 2,485 m, volná výška pod mostem min. 2,575 m ve vrcholu oblouku. Nosná konstrukce bude zakončena šikmo dle roviny svahu. Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna v prstenci šířky 2,0 m. V prostoru mostu budou vytvořeny bermy šířky 430 mm po obou stranách koryta. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel $\alpha = 1,21$).

Sdělovací vedení, které je v náspu železničního tělesa vlevo od koleje, nebude stavbou dotčeno.

Kabelové vedení ve správě ČD Telematiky, a.s. bude opatřeno novou půlenou chráničkou. V případě malé hloubky uložení bude rozhodnuto se zástupci správce o jeho úpravě a případném zahloubení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Stavbou prochází inženýrské sítě. Při výkopech budou prováděny práce v jejich blízkosti. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Dokumentaci stavby posoudil Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů – viz dokladová část.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod na nepoplachové č. tel. +420 972 645 562, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

d) ochrana před hlukem,

Nevyžaduje se.

e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývajících z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod. Území leží v záplavovém území Kamenného potoka.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

viz a)

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Železniční trať 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice – Rosice nad Labem

DÚ 06 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

- Zařazení v síti SŽ – ostatní dráhy celostátní

- Označení trati dle TTP – 507A
- Označení trati dle KJŘ - 238
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 582 00
- Počet traťových kolejí – 1
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – reléový poloautoblok bez kontroly volnosti trati
- Vlakové zabezpečovací zařízení není
- Největší traťová rychlost - 100 km/h
- Třída zatížení D4 (22,5 t/nápr.)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati po dobu stavby bude vyloučen.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Pro realizaci stavby bude nutná nepřetržitá výluka provozu. Termín výluky bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

V rámci stavby nedochází ke změně.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Vlevo a vpravo bude doplněn svah. Okolní terény budou plynule napojeny. Vyústění kolem nové nosné konstrukce bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože. Dále bude vydlážděn prostor v mostním otvoru, ve kterém budou vytvořeny bermy.

- b) použité vegetační prvky,

Všechny svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Viz b).

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně a kácení několika vzrostlých stromů.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4 dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést kácení stromů náletové křoviny na svahu železničního tělesa. Jedná se však o mýcení do 40 m². Dále se předpokládá kácení 2 vzrostlých stromů na pozemku SŽ – smrk omorika.

Stavba se nachází na hranici CHKO Železné hory. V místě stavby se nachází Vydra říční (Lutra lutra), Vranka obecná (Cottus gobio), Ještěrka obecná (Lacerta agilis), Skokan zelený (Rana esculenta), Modrásek očkovaný (maculinea teleius). Dále pak Bělomech sivý (leucobryum glaucum). Podmínky pro stavbu stanoví daný odbor životního prostředí.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.8. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, září 2021

Karla Hrotková, DiS.
DIPONT s.r.o.